

中华人民共和国城镇建设行业标准

无轨电车定型试验规程

Rules for the identification test of trolleybuses

CJ/T 5009 93

1 主题内容与适用范围

本标准规定了无轨电车新产品及改进型产品定型试验的实施条件、试验项目、试验程序及试验报告等内容。

本标准适用于CJ/T 5004中的各型无轨电车。

2 引用标准

- GB 1496 机动车辆噪声测量方法
- GB 4785 汽车和挂车的外部照明和信号装置的数量、位置和光色。
- GB 7258 机动车运行安全技术条件
- GB 8410 汽车内饰材料燃烧特性试验方法
- GB 11380 客车车身涂层技术条件
- GB/T 13052 客车外观质量技术要求及检验方法
- CJ/T 5004 无轨电车系列
- CJ/T 5007 无轨电车技术条件
- CJ/T 5008 无轨电车试验方法
- CJ/T 5010 无轨电车底盘通用技术条件
- CJ/T 5012 无轨电车管状电热化霜器技术条件

3 实施条件

- 3.1 样车数量:至少一辆。
- 3.2 样车应符合该车型设计图样及技术条件的要求。
- 3.3 无轨电车产品定型试验之前,应具备表1所列技术文件:

表 1

文件名称	新设计的产品	改进型产品
设计任务书	✓	—
设计计算书	✓	✓
产品图样	✓	✓

中华人民共和国建设部 1993—08—18 发布

1994—03—01 实施

续表 1

文件名称	新设计的产品	改进型产品
有关工艺文件	—	✓
标准化审查报告	✓	✓
试验大纲	✓	✓
技术条件	✓	✓
样车装配、调整检验记录	✓	✓
使用说明书	✓	✓
试制工作总结	✓	✓
已作过的试验报告及有关资料	✓	✓

注 表中“✓”应具备的文件，“—”可不具备的文件。

3.4 中止试验条件

在试验过程中发现下列情况之一时，应中止试验。

- 3.4.1 转向、制动系统不能确保行车安全。
 - 3.4.2 基本性能参数和设计任务书中的要求差距较大。
 - 3.4.3 底架——骨架结构件或其焊接处断裂、脱焊，使试验无法继续进行。
 - 3.4.4 车身严重变形，致使门窗不能启闭，车窗玻璃脱落无法固定。
 - 3.4.5 铰接式无轨电车的机械连接装置失效、无法安全运行或平顺性严重降低。
 - 3.4.6 试验中应考核的总成严重损坏。
 - 3.4.7 部件损坏频繁。
 - 3.4.8 总绝缘电阻小于 $1M\Omega$ 或车身漏电电流大于 $3mA$ 。
- 3.5 中止试验的产品，经研制单位改进后可申请恢复试验。

4 新设计的无轨电车定型试验项目(见表 2)。

新设计的无轨电车定型试验，是新产品在鉴定之前进行的，用以确定其各项参数和性能指标是否达到经过批准的设计任务书及相关标准要求的全面考核。

表 2

序号	测试、检查项目	试验依据
1	装配调整质量	CJ/T 5007
2	外观及表面涂层质量	
2.a	外观造型	GB/T 13052
2.b	外蒙皮质量	GB/T 13052
2.c	外露表面的焊接和铆接质量	GB 11380
2.d	表面涂层质量	CJ/T 5007
3	安全设施	GB 7258